

Российская Федерация
Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-производственный центр «КВАНТ»

Утверждаю:
Директор ЧОУ ДПО «УПЦ «КВАНТ»
В.А. Культиков

Приказ № 2

2016 г.



ПРОГРАММА
переподготовки по профессии

«Машинист двигателей внутреннего сгорания»

Код профессии 13689

Квалификация: 2 разряда

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа переподготовки по профессии «Машинист двигателей внутреннего сгорания» 2 разряда разработана ЧОУ ДПО «Учебно-производственный центр «КВАНТ» на основании Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 23.07.2013) "Об образовании в Российской Федерации", приказа Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513 (ред. от 27.06.2014) с изменениями "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322), требованиями действующего Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС, выпуск 01 раздел «Профессии рабочих, общие для всех отраслей экономики»), Постановления Госстандарта РФ от 26.12.1994 N 367 (ред. от 19.06.2012) «О принятии и введении в действие Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94» (вместе с "ОК 016-94. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов") (дата введения 01.01.1996), приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 7 апреля 2014 г. N 199н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист двигателей внутреннего сгорания в атомной энергетике" (с изменениями и дополнениями).

Теоретическое обучение рекомендуется начинать с общетехнического курса, уделяя внимание формированию у обучающихся технического мышления и понимания физико-химической сущности технических операций и технологических производств.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием учебно-наглядных пособий: видеофильмов, презентационного материала.

Программой предусмотрено самостоятельное изучение отдельных тем. Материал для самоподготовки позволяет дополнительно расширить знания слушателей, либо углубить изучение отдельных тем.

В процессе обучения предусмотрен контроль знаний в виде входного, промежуточного и итогового тестирования по темам курса.

В процессе обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения всех требований и правил безопасного ведения работ.

К концу обучения каждый обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после сдачи зачета по безопасному ведению работ. Квалификационная (пробная) работа проводится за счет времени, отведенного на практическое обучение.

2. НАЛИЧИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ БАЗЫ

Обучение и аттестация обучаемых проходит в аудиторных помещениях. Для осуществления качественного учебного процесса аудиторные помещения оборудованы для прослушивания лекций под учебные классы, для выполнения практических заданий под помещения для их выполнения. Вместимость классов от 10 до 30 человек обучаемых одновременно.

Аудитории оснащены дополнительным освещением, оформлены пособиями и плакатами.

3. ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Цель - формирование технических знаний и практических навыков по обслуживанию и ремонту двигателей, силовых и дизель-электрических агрегатов, топливно-масляных установок, компрессоров, пневматических систем, трансмиссии.

В сборник включен перечень теоретических вопросов для экзамена по предмету «Общие требования промышленной безопасности и охраны труда».

Программа переподготовки по профессии «Машинист двигателей внутреннего сгорания» 2 разряд рассчитана на 480 часов, из них:

теоретическое обучение - 160 часов,
производственное обучение - 320 часа.

Занятия проводят штатные и внештатные преподаватели в соответствии с действующими технологическими инструкциями, инструкциями по охране труда, ГОСТами и другими нормативными документами.

Занятия проходят по учебному (календарному) графику, который составляется на каждую отдельную группу. Учебный (календарный) график будет зависеть от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.

Настоящая программа переподготовки по профессии «Машинист двигателей внутреннего сгорания» 2 разряда представлена теоретическим и практическим обучением. Теоретическое обучение состоит из общетехнического и специального (профессионального) курса.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Машинист двигателей внутреннего сгорания 2 разряда

Должен знать:

- принцип работы двигателей;
- правила пуска, останова и обслуживания двигателей;
- схему смазывания, питания и охлаждения двигателей;
- назначение и правила пользования простыми и средней сложности контрольно-измерительными приборами;
- сорта горючих и смазочных материалов;
- расположение трубопроводов и арматуры

Должен уметь:

- Обслуживать двигатели внутреннего сгорания всех систем мощностью до 73,5 кВт (до 100 л.с.).
- Обслуживать установки (станции), оборудованные несколькими двигателями внутреннего сгорания всех систем суммарной мощностью свыше 73,5 до 735 кВт (свыше 100 до 1000 л.с.), в качестве помощника машиниста.
- Пуск, остановка, регулирование работы двигателей.
- Заправка двигателей, смазывание узлов и вспомогательных механизмов.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Использование современных навыков и оборудования педагогическим составом, что повышает эффективность в обучении учащихся.

Применения разных подходов и приемов в обучении.

Применение разных форм обучения:

- лекции, семинары, самоподготовка;
- практические занятия, квалификационный экзамен.

Планировка и рациональное использование рабочего времени, отведенного для освоения программы.

6. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

По окончании обучения проводится итоговый экзамен по проверке теоретических знаний и практических навыков обучающихся. По результатам экзамена, на основании протокола квалификационной комиссии, окончившему обучение присваивается квалификация (профессия), разряд и выдается свидетельство. Лицам, прошедшим обучение и успешно сдавшим в установленном порядке экзамены по ведению конкретных работ на объекте кроме свидетельства выдается соответствующее удостоверение для допуска к этим работам. Квалификационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение. В состав квалификационной комиссии по согласованию включаются представители территориального органа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. В состав квалификационной комиссии не включаются лица, проводившие обучение. (В соответствии с п. 11 Положения об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29 января 2007 г. № 37) (РД 03-20-2007).

По результату обучения выдается свидетельство соответствующего образца.

7. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе переподготовки по профессии
«Машинист двигателей внутреннего сгорания»
2 разряда (код 13689)

№ п/п	Предмет	Кол-во часов
1	Теоретическое обучение	160
1.1	Общетехнический курс	6
1.2	Специальная технология	154
2	Производственное обучение	320
	Консультации	8
	Квалификационный экзамен	4
	ИТОГО:	480

1. Теоретическое обучение

1.1 Общетехнический курс

Тематический план

№ п/п	Наименование	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Самостоятельная работа	Практические занятия	
1	Материаловедение	2	2	-	-	Входной контроль
2	Электротехника с основами промышленной электроники	2	2	-	-	-
3	Допуски и посадки	2	2	-	-	-
	ИТОГО:	6	6	-	-	-

**1.2 Специальный курс.
Тематический план**

№ п/п	Наименование	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Самостоятельная работа	Практические занятия	
1	Введение	2	2	-	-	-
2	Гигиена труда, производственная санитария и профилактика травматизма	2	2	-	-	-
3	Охрана труда, электробезопасность и пожарная безопасность на предприятии	4	4	-	-	-
4	Основы слесарного дела	14	10	4	-	Промежуточный контроль
5	Основные сведения о двигателях внутреннего сгорания, устройство двигателей внутреннего сгорания	24	20	4	-	-
6	Эксплуатация и обслуживание двигателей внутреннего сгорания автомобилей, тракторов и других механизмов	40	34	6	-	-
7	Чтение чертежей	2	2	-	-	Промежуточный контроль
8	Эксплуатационные материалы, система масел, топливо, охлаждающие жидкости	24	20	4	-	-
9	Разборочно-сборочные работы двигателей внутреннего сгорания	28	20	8	-	-
10	Охрана окружающей среды	2	2	-	-	-
	Консультации	8	8	-	-	-
	Квалификационный экзамен	4	4	-	-	-
	Итого:	154	128	26	-	Итоговый контроль